D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141455724**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

16/10/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26173238

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013D320

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DU 8 MAI 1945

ADRESSE : 3, Av des Combattants d'Afrique du Nord
13700 MARIGNANE

Tél : 04.42.77.04.25 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013D1636

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GQ-170-ZH	31/08/2023	31/08/2023

Genre	Marque	Type
VP	VOLVO	M10VLVVPUU69281

N° dans la série du type	Énergie
YV1XZBBV0R2230495	EE

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
42915	XC40

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLES

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		7 %	
Force verticales :	1045 daN		730 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	374 daN	353 daN	213 daN	217 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	353 daN	213 daN	217 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.1 % -1.1 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE