D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141470327**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

22/09/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26202497

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D111

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1245

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
HH-392-HF	19/12/2025	19/12/2025

Genre	Marque	Type
VP	DFSK	M10DSKVP000S010

N° dans la série du type	Énergie
LVPJ4B193NCB01847	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
15	SERES 3

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : CA AUTO BANK SPA

Adresse : 1 RUE VICTOR BASCH
91300 MASSY

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %	
Force verticales :	931 daN		789 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	334 daN	216 daN	218 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	334 daN	216 daN	218 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.8 %	-0.5 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE