D21.01

N° d'imprimé : **D135552022**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

19/10/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26003083

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D244

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : Entrée Gauche
154, Rue Pierre et Marie Curie
54710 LUDRES

Tél : 03.83.22.36.80 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1237

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GP-244-AM	22/05/2023	22/05/2023

Genre	Marque	Type
VP	TOYOTA	M10JT0VP060F482

N° dans la série du type	Énergie
YARKBAC3X00127283	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
18843	TOYOTA YARIS

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ASSO D HYGIENE SOCIALE DE FRANCE

Adresse : 15 AVN DENFERT ROCHEREAU
25000 BESANCON

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD,AVG,ARD,ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		12 %	
Force verticales :	744 daN		445 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	251 daN	255 daN	150 daN	156 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	255 daN	150 daN	156 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %	-2.3 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE