ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140903093**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/10/2026	26003044

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D244**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **Entrée Gauche**
154, Rue Pierre et Marie Curie

54710 LUDRES

Tél : 03.83.22.36.80 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1237**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
ED-393-EM(F)	05/04/2018	20/06/2016

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CAPTUR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF12RAU1C55790091	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP5008493	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126454

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 14/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

30.07.2025: 113 594 km / 28.08.2023: 92 841 km / 30.06.2023: 89 725 km
03.06.2022: 73 308 km / 27.07.2020: 46 150 km

Num?ro de s?rie relev? sur la plaque constructeur : VF12RA

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		30 %	
Force verticales :	826 daN		503 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	307 daN	301 daN	156 daN	175 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	301 daN	156 daN	175 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-3.3 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		