D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D144622614**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

20/10/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26160030

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable

4.15.3.a.1. CONTINUITÉ DE MASSE : Essai non réalisé

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD,ARG

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

ADRESSE : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038Z1421

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GT-782-AC	14/12/2023	14/12/2023

Genre	Marque	Type
VP	AUDI	M10AUDVP1081864

N° dans la série du type	Énergie
WAUZZZGE4RB047954	EL

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
50332	Q8 SPORTBACK 55 E-TRON

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 6 ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE
69800 ST PRIEST

Document présenté : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	16 %		13 %	
Force verticales :	1278 daN		1262 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	457 daN	468 daN	510 daN	512 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	457 daN	468 daN	510 daN	512 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 76 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE