EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144099580

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/10/2026	26160074

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1590

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FL-077-FB(F)	03/04/2025	28/05/2019

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 SPACETOURER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF73DHNSPKJ652465	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP069R780	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128217

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVG

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

27.08.2026: 128 214 km / 09.03.2026: 127 506 km / 31.03.2025: 120 648 km
16.10.2023: 100 423 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		9 %	
Force verticales :	794 daN		532 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	313 daN	297 daN	193 daN	183 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	297 daN	193 daN	183 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.0 %	-2.0 %		