PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13261052**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2026	26012068

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060F0311

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AV-218-PS (F)	24/06/2010	24/06/2010

Marque	Désignation commerciale
SKODA	FABIA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBEM25J6B3035179	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10SKDVP0000866	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191374

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG)
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué (ARG)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD)
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD, AVG)
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DEFAILLANCES MINEURES :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (D)
4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (ARG)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AR)
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
22/06/2018 : 93693km / 26/06/2020 : 119539km / 11/07/2022 : 140688km / 02/10/2024 : 171355km

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		32%	
Forces verticales	706daN		438daN	

Frein de service

Force de freinage:	263daN	251daN	154daN	139daN
Déséquilibre (<20%):	5%		10%	
Force de freinage (efficacité):	263daN	251daN	154daN	139daN
Taux d'efficacité global (=50%):	70%			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 17%

Emissions à l'échappement
CO ralenti (=0.3): 0.05 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.1%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.3%

AV-218-PS

CT : 05/12/2026

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : TMBEM25J6B3035179

N° d'imprimé : **ZA13261052**

S060Z264
26012068
XXXXXXX

N° d'imprimé : **ZA13261053**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/10/2026	26012068

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060F0311

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AV-218-PS (F)	24/06/2010	24/06/2010

Marque	Désignation commerciale
SKODA	FABIA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBEM25J6B3035179	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10SKDVP0000866	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

191374

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX

CT : XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : xxxxxxxxxxxxxxxx

N° d'imprimé : **ZA13261053**

S060Z264
26012068
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès verbal

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		32%	
Forces verticales	706daN		438daN	

Frein de service

Force de freinage:	263daN	251daN	154daN	139daN
Déséquilibre (<20%):	5%		10%	
Force de freinage (efficacité):	263daN	251daN	154daN	139daN
Taux d'efficacité global (=50%):	70%			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 17%

Emissions à l'échappement

CO ralenti (=0.3): 0.05 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.1%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.3%