PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 73855316

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2026	26004547

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1339

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FS-580-TH (F)	18/09/2020	18/09/2020

Marque	Désignation commerciale
KIA	NIRO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KNACD81DGL5421763	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10K1AVP0035244	EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG

Défaillances majeures :
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR
6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD

Défaillances mineures :
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
4.6.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

74508

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %	
Forces verticales :	908 daN		671 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	348 daN	335 daN	233 daN	226 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	335 daN	233 daN	226 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.07 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.14 % Lambda : 1.004

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % +0.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % +1.1 %

FS-580-TH

CT:09/10/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : KNACD81DGL5421763

N° D'IMPRIMÉ : C73855316

S060C094
26004547
XXXXXXXXXX