AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER
617

N° d'imprimé : F071369198

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/10/2026	26120243

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S060F151**

(9) RAISON SOCIALE :
L.D.B.E

(3) COORDONNÉES :
17 ROUTE NATIONALE 1

60730 STE GENEVIEVE
03.44.08.46.46

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 060F1217

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-887-TR (F)	14-02-2011	14-02-2011

Marque	Désignation commerciale
VOLVO	S40

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
YV1MS84E1B2544592	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10VLVVP244U558	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

232072

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AR)
1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AR)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/05/2020:166476 Kms / 11/05/2022:188251 Kms / 15/05/2024:209645 Kms / 16/05/2026:228793 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.2m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			4%	
Forces verticales		861daN			576daN	
Frein de service						
Forces de freinage	316daN		317daN	206daN		177daN
Déséquilibre (<20%)		1%			15%	
Force de freinage (efficacité)	316daN		317daN	206daN		177daN
Taux d'efficacité (=>50%)				70%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				23%		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-2.8%		D:-3.0%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-4.0%		D:-4.0%		

CT RG VL 070 450 001 - 03/26 ☆