ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141665040**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/10/2026	26051458

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D153**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**

(3) COORDONNÉES : **4, Allée Panhard et Levassor**
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1214**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GE-653-RW(F)	09/09/2026	16/02/2022

Marque	Désignation commerciale
KIA	CEED

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
U5YH7819GML105483	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10K1AVP003E968	GH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

95341

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AV

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AV

7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée : ARD, ARG

8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AR

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

29.07.2026: 95 259 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-20.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		9 %	
Force verticales :	878 daN		606 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	305 daN	302 daN	212 daN	190 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	302 daN	212 daN	190 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.20m⁻ ¹) :	C1: 0.30	C2: 0.35	C3: 0.45	Moyenne: 0.37
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.2 %	-0.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):		-2.0 %		

Attestation délivrée le 22/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00