PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : 001439666

NATURE DU CONTROLE	DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle volontaire complet	21/10/2026	3592 / 1

INSTALLATION DE CONTROLE

N° D'AGREMENT : S037F128

RAISON SOCIAL :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE
ADRESSE : 7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

IDENTITE DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 037D1230

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
GV-732-YL	25-03-2024	25-03-2024

Genre	Marque	Type
CTTE	RENAULT	N10RENCTF45

N° de série dans la série du type	Energie
VF1MA000X72577906	GO

Kilométrage au compteur	Désignation commerciale
20982	MASTER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

DIAC LOCATION
ANGOULEME DISTRIBUTION
ADRESSE : 5 AV PAUL DESFARGES

16000 ANGOULEME

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit volontaire qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu pa le Code de la route.
En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier de la réalisation des obligations imposées par le code de la route.

DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)

Défaillances mineures

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AVG,AVD)
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)
4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		6			1	
Force	472		447	309		306
Force roue/roue	472		447	309		306
Taux			68			
Frein de stat.						
Force	250					242
Taux			21			
Pesée du véhicule		1398	2237		839	
Suspension						
Efficacité	83		84	78		61
Dissymétrie		1			21	
Dérive	+0.0					
Feux de croisement	+0.3					-0.2

Opacité des fumées (<=0.53m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10

DUPLICATA PRIVE