EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665088

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 23/10/2026 | 26051501 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

22/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S037D153
(9) RAISON SOCIALE : LB 37
(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 037D1214
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| CP-969-MM(F) | 08/04/2013 | 04/01/2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| NISSAN | QASHQAI |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| SJNFEAJ10U2677235 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10NSSVP007Y246 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

210354

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AR

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AV, AR

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AV

7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AV

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AV

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AV, AR

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

27.02.2025: 189 191 km / 03.03.2023: 162 235 km / 17.02.2023: 162 125 km
16.02.2021: 129 002 km / 19.02.2019: 105 518 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -22.8 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 2 % | |
| **Force verticales :** | 982 daN | | 574 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 353 daN | 365 daN | 204 daN | 208 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 4 % | | 2 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 353 daN | 365 daN | 204 daN | 208 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0.5% à -3%): | -0.5 % | -0.1 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -0.3 % | -2.0 % | | |