PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39194741

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/10/2026	26002454

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1357

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-346-VR (F)	16/08/2011	16/08/2011

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	JUMPER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7YBAMFB11959018	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
YBAMFB/BX	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160483

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BS-346-VR

CT:22/10/2026

N° D'AGRÉMENT : S035T101

N° SÉRIE : VF7YBAMFB11959018

N° D'IMPRIMÉ : T39194741

S035T101
26002454
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

5.3.4.a.3. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée AVD

8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. AV

Défaillances majeures :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AR

0.1.1.c.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Ne correspond pas aux documents du véhicule AR

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG , AVD

5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé ARD

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG

6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG ,

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		58 %	
Forces verticales :	1272 daN		848 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	462 daN	472 daN	306 daN	341 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	462 daN	472 daN	306 daN	341 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Feux de croisement (-3 % à -1 %) : -3.5 %

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39194742

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/10/2026	26002454

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1357

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-346-VR (F)	16/08/2011	16/08/2011

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	JUMPER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7YBAMFB11959018	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
YBAMFB/BX	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

AVD
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, AR, D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, D
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AVG, G, ARD, C, AR, ARG, D
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/08/2018 : 43893 km / 30/08/2019 : 53557 km / 16/10/2019 : 54823 km / 01/10/2020 : 64746 km / 15/10/2020 : 65107 km / 06/ 11/2021 : 79486 km / 20/01/2023 : 97155 km / 02/02/2023 : 97897 km / 07/02/2024 : 115658 km / 22/01/2025 : 133447 km / 23/01/2026 : 151798 km / 04/06/2026 : 158470 km

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160483

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		58 %	
Forces verticales :	1272 daN		848 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	462 daN	472 daN	306 daN	341 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	462 daN	472 daN	306 daN	341 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Feux de croisement (-3 % à -1 %) : -3.5 %

XXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

S035T101
26002454
XXXXXXXXXX