ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141339885**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2026	26167265

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S013D287**
(9) RAISON SOCIALE : **CONTROLE TECHNIQUE ROGNAC**
(3) COORDONNÉES : **8 Bis, Boulevard Gérard Philippe**

13340 ROGNAC

Tél : 04.42.87.64.00 Fax: 04.42.87.64.00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **013D1648**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DK-323-MZ(F)	31/12/2014	30/09/2014

Marque	Désignation commerciale
FORD	B-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0KXXERJKEP48238	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP0572853	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

171295

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 08/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR, ARG

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

09.09.2024: 131 056 km / 21.09.2022: 95 498 km / 14.09.2020: 63 066 km
11.09.2018: 32 620 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	782 daN		544 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	258 daN	279 daN	246 daN	213 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	279 daN	246 daN	213 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.54m⁻ ¹) :	C3: 0.11	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.4 %	-1.1 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.9 %	2.0 %		