EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K008535396**

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 22/02/2024 | 24023771 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

21/02/2025

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S044K298

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Voie Communale 1
La Maison Neuve
44360 VIGNEUX DE BRETAGNE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 044K7039

NOM ET PRÉNOM : TEA IVES

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BT-118-SZ (F) | 30/07/2013 | 08/09/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | VASP | TRAVAUX |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VF644AGE000007735 | N2 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| 44AGE4CC29E5 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

43086

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite Intérieur)

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤1.50 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 61%
Efficacité par essieu : E1: 64% E2: 59%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 3% E2: 10%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 27%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 27%
Efficacité par essieu : E2: 47%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 7%
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.1% D: -1.3% h: < 0,8 m