EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144099721

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 26/10/2026 | 26160244 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/10/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1450

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GG-722-VG(F) | 09/06/2022 | 09/06/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 308 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR3FBYHZLNY543707 | M1 | VASP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP1761269 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

148481

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :**

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : ARD

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

0.4.1.c.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Modification nécessitant une mise en conformité par rapport aux données du document d'identification

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AV

6.2.6.b.2. AUTRES SIÈGES : Dépassement du nombre de sièges autorisé ; disposition non conforme à la réception : AR, ARD, ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D

4.13.1.b.1. BATTERIE DE SERVICE : Manque d'étanchéité

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -1.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 865 daN | | 530 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 217 daN | 285 daN | 163 daN | 152 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 24 % | | 7 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 217 daN | 285 daN | 163 daN | 152 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 58 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -2.3 % | -2.5 % | | |

**Centre de contrôle :**
DM 2 CONTROLE
6ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE

69800 SAINT PRIEST
Tél : 0478702090 Fax :

AUTO CONTROL

AUTO CONTROL

## DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

| | |
|---|---|
| **Date du relevé :** | 26/10/2026 - 09:39 |
| **Immatriculation du véhicule :** | GG-722-VG |

| Donnée | Unité | Valeur relevée |
|---|---|---|
| Numéro de série (VIN) | | VR3FBYHZLNY543707 |
| Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule.<br>*Consommation totale de carburant (durée de vie)* | l | 8252.77 |
| Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation.<br>*Distance totale parcourue (durée de vie)* | Km | 148305.6 |
| Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées.<br>*Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)* | l | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée.<br>*Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)* | l | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue en mode électrique seul.<br>*Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)* | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés<br>*Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)* | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée.<br>*Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)* | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique.<br>*Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)* | KWh | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |

***IMPORTANT*** : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 26/10/2026