ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141665105**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/10/2026	26051517

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D153**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**

(3) COORDONNÉES : **4, Allée Panhard et Levassor**
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1220**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FW-513-AA(F)	30/05/2022	21/12/2020

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJB00266859823	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPC92K512	EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

149290

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 27/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

24.12.2024: 96 817 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-21.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		7 %	
Force verticales :	887 daN		713 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	302 daN	239 daN	213 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	302 daN	239 daN	213 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.03%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): 2.0 % -2.7 %