EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665121

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/10/2026 | 26051533 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/12/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| DF-090-KG(F) | 01/03/2026 | 30/04/2014 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| NISSAN | LEAF |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| SJNFAAZE0U6012407 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10NSSVP011Y303 | EL |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114175

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AR

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AR, D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

05.11.2025: 112 426 km / 19.12.2023: 102 041 km / 03.11.2023: 101 450 km
08.11.2021: 88 756 km / 05.11.2019: 71 369 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -4.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 2 % | |
| **Force verticales :** | 883 daN | | 664 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 303 daN | 306 daN | 190 daN | 188 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 1 % | | 2 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 303 daN | 306 daN | 190 daN | 188 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 30 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -3.5 % | -2.6 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % | | |