PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE OU MOTOCYCLE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire Total	27/10/2026	26000725

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037Z182

RAISON SOCIALE : EBBS

ADRESSE : 18 route Nationale 10

37250 VEIGNÉ

Tel:0247360622

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z1194

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GP-797-MJ (F)	13/06/2023	13/06/2023

Genre	Marque	Type
VP	OPEL	M10PELVP673X748

N° dans la série du type	Énergie
VXKUSHNSSNW128847	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
74555	MOKKA

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

Monsieur JURKIEWICZ PATRICK

ADRESSE : 7 RUE DE LA VIEILLE CURE

33860 REIGNAC

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié relatif au contrôle technique des véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes.

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

1 - Défaillances constatées : 2

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage :	+10.1 m/km			
Dissymétrie suspension :	3%		6%	
Forces verticales :	812 daN		482 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	314 daN	284 daN	168 daN	154 daN
Déséquilibre :	10%		9%	
Forces de freinage (efficacité):	314 daN	284 daN	168 daN	154 daN
Taux d'efficacité global :	71			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité : 23%			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti : 0.00 CO ralenti accéléré : 0.02 Lambda : 1.016				
Feux de croisement	-1.4%	-1.9%		
Feux de brouillard avant	+1.0%	-0.1%		