EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144099822

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/10/2026	26160351

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285
(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE
(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie
69800 ST PRIEST
Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1382
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
184 BBR 69(F)	05/03/2008	05/03/2008

Marque	Désignation commerciale
FORD	S-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0SXXGBWS8B20981	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MFD56E6X1400	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

197462

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : D, G

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD, ARD, ARG

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : D

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVD, ARD

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG, ARD, ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

28.12.2023: 185 463 km / 29.12.2021: 165 092 km / 20.11.2018: 125 140 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		0 %	
Force verticales :	1041 daN		703 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	341 daN	373 daN	213 daN	234 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	373 daN	213 daN	234 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):		-1.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.1 %	1.1 %		