EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144099791

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 27/10/2026 | 26160320 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/10/2028

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1450

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GE-743-HG(F) | 26/01/2022 | 26/01/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C3 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7SXHNPYMT684225 | M1 | VASP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP171Y528 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

143505

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

01.09.2026: 143 503 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -0.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 0 % | |
| **Force verticales :** | 779 daN | | 404 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 279 daN | 272 daN | 137 daN | 150 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 3 % | | 9 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 279 daN | 272 daN | 137 daN | 150 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.020

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.4 % | -1.1 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % |

**Centre de contrôle :**
DM 2 CONTROLE
6ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE

69800 SAINT PRIEST
Tél : 0478702090 Fax :

AUTOCONTROL

AUTOCONTROL

# DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

| | |
|---|---|
| **Date du relevé :** | 27/10/2026 - 10:32 |
| **Immatriculation du véhicule :** | GE-743-HG |

| Donnée | Unité | Valeur relevée |
|---|---|---|
| Numéro de série (VIN) | | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule.<br>*Consommation totale de carburant (durée de vie)* | l | 9328.51 |
| Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation.<br>*Distance totale parcourue (durée de vie)* | Km | 143337.3 |
| Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées.<br>*Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)* | l | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée.<br>*Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)* | l | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue en mode électrique seul.<br>*Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)* | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés<br>*Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)* | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée.<br>*Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)* | Km | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |
| Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique.<br>*Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)* | KWh | Véhicule non concerné ou donnée non transmise |

***IMPORTANT*** : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 27/10/2026