EXEMPLAIRE INSTALLATION DE CONTRÔLE

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° d'imprimé :** ZA61540024

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 30/09/2026 | 26050008 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

29/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S091Z185

RAISON SOCIALE : CONTROLEPLUS.FR LE PLESSIS SAS CCPLP

COORDONNÉES : 6, rue de la Longue Raie
91220 LE PLESSIS PATE

Tel : 01.60.86.67.66

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N°D'AGREMENT : 091S1133

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| N° Immatriculation | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FB-642-PJ (F) | 06/11/2018 | 06/11/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| FORD | TOURNEO COURIER |

| N° dans la série du type (VIN) | Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WF0LXXTACLJB24421 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Energie |
|---|---|
| M10FRDVP285J192 | ES |

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**
3.3.1.b.2. - MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé - G

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**
3.5.1.a.1. - LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.2.a.1. - RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant - G, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
17/01/2025 : 76863 Km

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

100 347

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÉS VERBAL N° : DATE :

N* D'AGREMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (- 8 à +8 m/km) : | -2.8 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) : | 4 % | | 0 % | |
| **Forces verticales** : | 792 daN | | 630 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage : | 265daN | 258daN | 232daN | 212daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 9 % | |
| Force de freinage (efficacité) : | 265daN | 258daN | 232daN | 212daN |
| Taux d'efficacité global (>=58%) : | 68 % | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité(>=18%): 23%

**Émissions à l'échappement**
CO ralenti (<=0,3%) : 0.11 CO ralenti accéléré (<=0,2%) : 0
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008

**Feux de croisement** (-2.5% à -0.5%) : G : -1.8 % D : -1.2 %

**FB-642-PJ**
**CT : 29/11/2026**

N° d'agrément : S091Z185
N° de série : WF0LXXTACLJB24421
N° d'imprimé : ZA61540024

S091Z185
26050008
XXXXXXXXX