EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S639724158

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**28/10/2026**	**26086354**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091F1265

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-464-XC (F)	01/10/2013	19/05/2010

Marque	Désignation commerciale
FORD	KUGA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0RXXGCDRAT47015	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP0004125	GO

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

282103

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

2.1.3.a.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes, AVD.
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, G.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
8.1.1.a.2. SYSTEME DE REDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD.
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD.
6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV,AR.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,AVD,AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

20/05/2020 : 203898km / 12/05/2022 : 236066km / 14/05/2024 : 258231km / 22/05/2026 : 279134km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-8.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%	
Forces verticales :	930daN		642daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	375daN	375daN	227daN	217daN
Déséquilibre (<20%):	0%		5%	
Forces de freinage (efficacité) :	375daN	375daN	227daN	217daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	75%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.2%	+1.6%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-1.6%		

AUTOSUR

BH-464-XC

CT : 27/12/2026

N° d'agrément : S091S089
N° de série : WF0RXXGCDRAT47015
N° d'imprimé : S639724158

AUTOSUR
S091S089
26086354
XXXXX