ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141533496**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/10/2026	26285072

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/10/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D121**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**
(3) COORDONNÉES : **10, Rue Benjamin Franklin**

37170 CHAMBRAY LES TOURS

Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1128**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DR-241-KA(F)	18/08/2020	11/05/2015

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 CACTUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF70PHNZBFE521214	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP0164617	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

128471

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 28/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.07.2026: 125 349 km / 17.07.2024: 107 917 km / 01.08.2022: 88 867 km
03.08.2020: 65 284 km / 16.04.2019: 52 833 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		3 %	
Force verticales :	699 daN		432 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	227 daN	220 daN	148 daN	147 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	220 daN	148 daN	147 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 65 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00%

Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.9 %	-3.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):		-2.0 %