EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665141

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/10/2026 | 26051553 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| BE-105-YY(F) | 11/03/2016 | 20/12/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MEGANE SCENIC |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1JZ3G0D44500603 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP003C739 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

275778

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AR

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AV

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D, G

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : AR

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AR

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AV

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AV

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AV

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR

***Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal***

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -10.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 4 % | | 25 % | |
| **Force verticales :** | 940 daN | | 611 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 315 daN | 326 daN | 230 daN | 239 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 4 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 315 daN | 326 daN | 230 daN | 239 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -3.6 % | 2.0 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | 1.6 % | -0.5 % | | |

[redacted]



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665142

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/10/2026 | 26051553 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| BE-105-YY(F) | 11/03/2016 | 20/12/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | MEGANE SCENIC |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1JZ3G0D44500603 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP003C739 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

275778

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

***Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D141665141***

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : ARD, ARG

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AV, AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30.04.2026: 268 208 km / 30.05.2024: 246 914 km / 19.02.2024: 242 553 km
08.04.2022: 198 725 km / 25.02.2022: 196 333 km / 27.02.2020: 166 229 km

***Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.***

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -10.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 4 % | | 25 % | |
| **Force verticales :** | 940 daN | | 611 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 315 daN | 326 daN | 230 daN | 239 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 4 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 315 daN | 326 daN | 230 daN | 239 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -3.6 % | 2.0 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | 1.6 % | -0.5 % | | |

[redacted]

