EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665158

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/10/2026	26051569

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EW-069-PZ(F)	19/12/2022	16/04/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFA00059838350	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP522S491	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

129761

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AR

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant : AV, AR

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AV

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AR

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

12.06.2026: 129 757 km / 18.12.2024: 102 252 km / 07.12.2022: 65 608 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		23 %	
Force verticales :	1054 daN		594 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	421 daN	441 daN	239 daN	211 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	421 daN	441 daN	239 daN	211 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 79 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		