PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z030280135

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/10/2026	26014648

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

26/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037Z182

(9) RAISON SOCIALE : EBBS

(3) COORDONNÉES : 18 route Nationale 10

37250 VEIGNÉ

Tel:0247360622

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z1195

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DZ-220-XQ (F)	25/08/2024	23/02/2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHNZ6GT043892	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP045J830	ES

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

88184

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DZ-220-XQ

CT 26/12/2026

S037Z182
26014648
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S037Z182
N° DE SÉRIE : VF3CCHNZ6GT043892
N° D'IMPRIMÉ : Z030280135

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (ARD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG,AVD)

DÉFAILLANCES MINEURES

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2020 : 18413 km / 12/02/2022 : 30662 km / 08/02/2024 : 49788 km / 30/01/2026 : 76515 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	6%		3%	
Forces verticales :	774 daN		473 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	257 daN	235 daN	177 daN	132 daN
Déséquilibre (<20%) :	9%		26%	
Forces de freinage (efficacité):	257 daN	235 daN	177 daN	132 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	64			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3%) : 0.00	CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-3.9%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

DUPLICATA