EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665149

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 28/10/2026 | 26051560 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/10/2028

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D122[illegible]

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| EQ-328-YQ(F) | 17/11/2021 | 29/09/2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CAPTUR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF12RAJ1A57616760 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP538E400 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

123509

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.09.2025: 114 414 km / 30.09.2023: 83 585 km / 19.10.2021: 62 140 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -21.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 4 % | | 13 % | |
| **Force verticales :** | 825 daN | | 501 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 258 daN | 262 daN | 165 daN | 163 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 2 % | | 2 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 258 daN | 262 daN | 165 daN | 163 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (0.51m$^{-1}$) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.9 % | -2.0 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % |