PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071648039**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/10/2026	26087366

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S037F128**

(9) RAISON SOCIALE :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES :
7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 037T1175

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DG-363-EG (F)	28-05-2014	28-05-2014

Marque	Désignation commerciale
OPEL	MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0LJD7EL4EB688728	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PELVP193W839	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

192561

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AV)

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2018:72924 Kms / 28/05/2020:103446 Kms / 25/05/2022:129798 Kms / 23/05/2024:160265 Kms / 22/05/2026:191379 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.1m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		2%			2%	
Forces verticales		961daN			563daN	
Frein de service						
Forces de freinage	299daN		243daN	163daN		149daN
Déséquilibre (<20%)		19%			9%	
Force de freinage (efficacité)	291daN		282daN	155daN		151daN
Taux d'efficacité (=>58%)			57%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			19%			

Opacité des fumées (0.50m-¹) C1: <0.10 C2: <0.10
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.1% D:-0.9%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:+0.8% D:+0.6%

DG-363-EG

CT 26/12/2026

N° d'agrément : S037F128
N° de série : W0LJD7EL4EB688728

S037F128
26087366
XXXXX

PUBLICATA