EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141704024

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/10/2026	26285104

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D121

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 10, Rue Benjamin Franklin

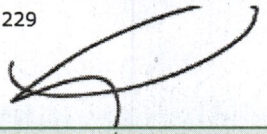
37170 CHAMBRAY LES TOURS

Tél : 02.47.25.17.17 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1229

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BZ-424-WE(F)	23/02/2016	03/01/2012

Marque	Désignation commerciale
VOLVO	C30

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
YV1MK84F1C2278856	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10VLVVP244K548	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

202274

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04.03.2026: 197 139 km / 05.02.2026: 196 626 km / 09.02.2024: 177 064 km
01.02.2022: 140 163 km / 03.01.2020: 108 847 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-10.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		2 %	
Force verticales :	882 daN		539 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	334 daN	313 daN	167 daN	153 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	313 daN	167 daN	153 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.5 %	-1.9 %		