# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 72325704**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 14/10/2026 | 26004818 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**13/12/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 095D1301

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CZ-238-CD (F) | 15/09/2017 | 30/09/2013 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| KIA | CEE'D |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| U5YHM815ADL022739 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10K1AVP0013402 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu ARD , AVD, ARG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

**Défaillances mineures :**
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 12/09/2019 : 67150 km / 09/09/2021 : 92605 km / 01/09/2023 : 122710 km / 06/09/2023 : 122882 km / 02/08/2025 : 151948 km / 04/08/2025 : 152063 km

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

169936

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -1.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 6 % | | 11 % | |
| **Forces verticales** : | 849 daN | | 556 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 297 daN | 260 daN | 189 daN | 184 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 13 % | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 297 daN | 260 daN | 189 daN | 184 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -2.1 % -1.6 %
**Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 % -1.9 %

**CZ-238-CD**

**CT:13/12/2026**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : U5YHM815ADL022739**

**N° D'IMPRIMÉ : C72325704**

**S060C094**
**26004818**
**XXXXXXXXXX**