# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 73855227**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 08/10/2026 | 26004459 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Défavorable pour défaillances majeures**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**07/12/2026**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contre-visite**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 060C1127

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| GL-905-KL (F) | 29/12/2022 | 29/12/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 308 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VR3F4DGXTNY642529 | M1 | VP |

| Type / CNIT | Energie |
|---|---|
| M10PGTVP199W424 | EE |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

**Défaillances mineures :**

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

**(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

104288

**INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -0.4 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 1 % | | 8 % | |
| **Forces verticales** : | 996 daN | | 746 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 363 daN | 344 daN | 284 daN | 243 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 6 % | | 15 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 363 daN | 344 daN | 284 daN | 243 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

**Émissions à l'échappement**

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.009

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -3.6 % -3.3 %

**GL-905-KL**

**CT:07/12/2026**

**N° D'AGRÉMENT : S060C094**

**N° SÉRIE : VR3F4DGXTNY642529**

**N° D'IMPRIMÉ : C73855227**

**S060C094**
**26004459**
**XXXXXXXXXX**