PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 72325914

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/10/2026	26005026

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095D1301

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FB-265-DW (F)	23/06/2021	18/10/2018

Marque	Désignation commerciale
FORD	C-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0VXXGCEVJB48842	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10FRDVP266H102	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/10/2022 : 58255 km / 22/11/2024 : 94194 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126991

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	861 daN		605 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	335 daN	314 daN	227 daN	216 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	314 daN	227 daN	216 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 1.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 1.01 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.977

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.8 % -3.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 % -3.9 %

FB-265-DW

CT:18/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : WF0VXXGCEVJB48842

N° D'IMPRIMÉ : C72325914

S060C094
26005026
XXXXXXXXXX