PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13373007**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/10/2026	26012487

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1298

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EP-535-AF (F)	23/10/2022	06/07/2017

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE 2

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBA2B310607A01521	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10BMWVP0406210	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

140844

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)

DEFAILLANCES MINEURES :

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
28/09/2022 : 78941km / 04/11/2024 : 109079km / 15/07/2025 : 117391km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		7%	
Forces verticales	841daN		587daN	
Frein de service				
Force de freinage:	305daN	280daN	184daN	186daN
Déséquilibre (<20%):	9%		2%	
Force de freinage (efficacité):	305daN	280daN	184daN	186daN
Taux d'efficacité global (=58%):	66%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.1%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.2%	-2.0%		

EP-535-AF

CT : 15/12/2026

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : WBA2B310607A01521

N° d'imprimé : **ZA13373007**

S060Z264
26012487
XXXXXXX