PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13380725**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/10/2026	26012795

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z264

(9) RAISON SOCIALE : CONTROL CENTER 60

(3) COORDONNÉES : 07 RUE DE LA PETITE CAMPAGNE
60730 SAINTE-GENEVIEVE

Tel : 0344057011

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z1172

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CG-708-GQ (F)	21/01/2025	12/06/2012

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206+

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32LHFV0CY037564	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0004825	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

150760

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD)
1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG)
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG, AVD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive (AVG)
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG)
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)
6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse
7.1.2.c.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité non conforme aux exigences (AVG)

DEFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (AVG)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (D, AR, G)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
17/05/2019 : 99295km / 19/05/2021 : 109955km / 10/05/2023 : 126315km / 11/04/2024 : 130518km / 10/12/2024 : 132450km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%	
Forces verticales	627daN		374daN	

Frein de service

Force de freinage:	237daN	185daN	106daN	111daN
Déséquilibre (<20%):	22%		5%	
Force de freinage (efficacité):	237daN	185daN	106daN	111daN
Taux d'efficacité global (=58%):	63%			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 22%

Emissions à l'échappement
CO ralenti (=0.3): 0.03 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.07 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.018

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-2.8%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-2.6%

CG-708-GQ

CT : 22/12/2026

N° d'agrément : S060Z264

N° de série : VF32LHFV0CY037564

N° d'imprimé : **ZA13380725**

S060Z264
26012795
XXXXXXX