PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 72522383

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/10/2026	26005262

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1375

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EP-881-BP (F)	10/07/2017	10/07/2017

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	I 20

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NLHB351AAJZ314817	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10HMCVP002J469	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/07/2021 : 56961 km / 07/07/2023 : 85744 km / 01/07/2025 : 117570 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

140337

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %	
Forces verticales :	741 daN		465 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	251 daN	241 daN	172 daN	155 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	241 daN	172 daN	155 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.25 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 1.03 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.970

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %	-0.4 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %	-1.5 %

EP-881-BP

CT:21/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : NLHB351AAJZ314817

N° D'IMPRIMÉ : C72522383

S060C094
26005262
XXXXXXXXXX