PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 72522515

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/10/2026	26005391

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1339

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GC-612-ZM (F)	01/02/2022	17/11/2021

Marque	Désignation commerciale
KIA	PICANTO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KNAB2518AMT775810	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10K1AVP0039636	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

44766

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR

Défaillances mineures :

5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2025 : 38394 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		11 %	
Forces verticales :	611 daN		377 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	232 daN	222 daN	140 daN	144 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	222 daN	140 daN	144 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.09 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.023

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.3 %

GC-612-ZM

CT:25/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : KNAB2518AMT775810

N° D'IMPRIMÉ : C72522515

S060C094
26005391
XXXXXXXXXX