PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 72522522

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/10/2026	26005398

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1219

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BF-250-KB (F)	10/12/2015	28/12/2010

Marque	Désignation commerciale
NISSAN	QASHQAI

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SJNFCAJ10U2182666	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10NSSVP0004647	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0202 P242F
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AR, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/01/2020 : 148112 km / 25/01/2022 : 170661 km / 23/01/2024 : 188528 km / 10/04/2026 : 215135 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

219129

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %	
Forces verticales :	923 daN		596 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	296 daN	299 daN	215 daN	200 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	299 daN	215 daN	200 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % +0.0 %

BF-250-KB

CT:25/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : SJNFCAJ10U2182666

N° D'IMPRIMÉ : C72522522

S060C094
26005398
XXXXXXXXXX