PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 72522669

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/10/2026	26005543

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060C094

(9)RAISON SOCIALE : SARL TSM

(3) COORDONNÉES : 949 RUE DES ENTREPRISES
ZA NOVILLERS LES CAILLOUX
60730 SAINTE GENEVIEVE

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060C1219

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-149-GR (F)	29/04/2009	29/04/2009

Marque	Désignation commerciale
FIAT	500

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA31200000293977	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MFT11211M503	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

141690

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AA-149-GR

CT:26/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S060C094

N° SÉRIE : ZFA31200000293977

N° D'IMPRIMÉ : C72522669

S060C094
26005543
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

2.6.1.a.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d' une défaillance du système

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau ARD, AR, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/05/2019 : 87712 km / 03/05/2021 : 102946 km / 03/05/2023 : 116085 km / 02/05/2025 : 131717 km / 13/06/2025 : 132563 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		44 %	
Forces verticales :	683 daN		431 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	232 daN	210 daN	191 daN	165 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	232 daN	210 daN	191 daN	165 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 71 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.09 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.09 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.014

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.5 % -1.9 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.1 % -2.0 %