PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZD13344773

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/10/2026	26037971

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

25/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1338

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EJ-943-PH (F)	21/10/2022	26/01/2017

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LCBHZWHS015570	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP056M338	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

193964

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD,ARG,ARD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
7.1.4.b.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/11/2020 : 59160 km / 27/05/2021 : 86237 km / 29/06/2022 : 122937 km / 30/08/2022 : 131670 km / 23/08/2024 : 158077 km / 02/09/2026 : 191871 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+4.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	5%		9%	
Forces verticales :	848 daN		581 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	299 daN	289 daN	187 daN	201 daN
Déséquilibre (<20%) :	4%		7%	
Forces de freinage (efficacité):	299 daN	289 daN	187 daN	201 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	68			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 24%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51 m-1)	C5 : <0.10	C6 : <0.10	C7 : <0.10	Moyenne : <0.10
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-2.6%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

EJ-943-PH

CT 25/12/2026

S035Z219
26037971
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : VF3LCBHZWHS015570
N° D'IMPRIMÉ : ZD13344773

DUPLICATA