PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZD13344751

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/10/2026	26037950

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

25/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1411

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CP-585-KL (F)	16/12/2016	31/12/2012

Marque	Désignation commerciale
MAZDA	MAZDA 3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JMZBLA4Y611518882	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MAZVP000K165	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

113595

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CP-585-KL

CT 25/12/2026

S035Z219
26037950
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : JMZBLA4Y611518882
N° D'IMPRIMÉ : ZD13344751

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (ARG)
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVD)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DÉFAILLANCES MINEURES

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (AVG,AVD)
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG,AVD)
6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau (AV)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/11/2018 : 31250 km / 02/12/2020 : 48964 km / 18/11/2022 : 68199 km / 02/12/2024 : 93568 km / 28/09/2026 : 113335 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	6%		4%	
Forces verticales :	808 daN		478 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	277 daN	288 daN	157 daN	163 daN
Déséquilibre (<20%) :	4%		4%	
Forces de freinage (efficacité):	277 daN	288 daN	157 daN	163 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	68			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.7%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

DUPLICATA