PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 38996711

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/10/2026	26044700

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T194

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE GEVEZE

(3) COORDONNÉES : ZA GEV'ACTIV
2 RUE DES ENTREPRENEURS
35850 GEVEZE
Tél : 02 99 39 35 35

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1337

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AG-595-ZF (F)	08/11/2011	10/12/2009

Marque	Désignation commerciale
CHEVROLET	MATIZ

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KL1KF484JAC120367	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10CHEVP000Y034	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

92296

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse ARD, AR, ARG

Défaillances majeures :
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences G, D
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD
6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées ARG
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement
6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AV
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AV

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse ARD, ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD, ARG
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0342

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %	
Forces verticales :	534 daN		347 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	202 daN	193 daN	125 daN	115 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	202 daN	193 daN	125 daN	115 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -4.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % -1.2 %

AG-595-ZF

CT:28/10/2026

N° D'AGRÉMENT : S035T194

N° SÉRIE : KL1KF484JAC120367

N° D'IMPRIMÉ : T38996711

S035T194
26044700
XXXXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 38996712

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/10/2026	26044700

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

28/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T194

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE GEVEZE

(3) COORDONNÉES : ZA GEV'ACTIV
2 RUE DES ENTREPRENEURS
35850 GEVEZE
Tél : 02 99 39 35 35

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1337

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AG-595-ZF (F)	08/11/2011	10/12/2009

Marque	Désignation commerciale
CHEVROLET	MATIZ

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KL1KF484JAC120367	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10CHEVP000Y034	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

2018 : 07/06/2019 : 57190 km / 04/06/2021 : 68079 km / 23/07/2021 : 68843 km / 26/05/2023 : 77896 km / 20/07/2023 : 78547 km / 21/05/2025 : 86612 km

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

92296

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

S035T194
26044700
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %	
Forces verticales :	534 daN		347 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	202 daN	193 daN	125 daN	115 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	202 daN	193 daN	125 daN	115 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -4.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % -1.2 %