PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

N° d'imprimé : 001424468

NATURE DU CONTROLE	DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle volontaire complet	27/10/2026	51698 / 1

INSTALLATION DE CONTROLE

N° D'AGREMENT : S035F335

RAISON SOCIAL :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE
ADRESSE : 5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

IDENTITE DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035T1267

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1ere circulation
GR-713-CR	08-09-2023	08-09-2023

Genre	Marque	Type
CTTE	RENAULT	N10RENCTF20

N° de série dans la série du type	Energie
VF1MA000371195299	GO

Kilométrage au compteur	Désignation commerciale
33122	MASTER

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

DIAC LOCATION

ADRESSE : 148 ROUTE NATIONALE

85740 L EPINE

Le présent procès-verbal résulte d'un contrôle technique dit volontaire qui ne peut être assimilé au contrôle technique obligatoire prévu pa le Code de la route.
En cas de contrôle administratif et/ou de cession du véhicule, le contrôle technique volontaire ne pourra permettre de justifier de la réalisation des obligations imposées par le code de la route.

DEFAUTS OU ANOMALIES CONSTATES

Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié

Défaillances majeures

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (G,C,D,ARG,AR,ARD)

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Frein de service						
Déséquilibre		1			9	
Force	446		445	309		284
Force roue/roue	446		445	309		284
Taux			67			
Frein de stat.						
Force	201					207
Taux			18			
Pesée du véhicule		1370	2184		814	
Suspension						
Efficacité	66		68	37		35
Dissymétrie		3			6	
Dérive	+5.8					
Feux de croisement	-0.2					-0.4

Opacité des fumées (<=0.53m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10

PUBLICATA