# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071253978**

| NATURE DU CONTROLE | (3) DATE DU CONTROLE | N° DU PROCES-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 29/10/2026 | 26204509 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

28/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

**(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR**

N° D'AGREMENT : 035F1259

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VEHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EK-903-HX (F) | 14-03-2023 | 27-02-2017 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| BMW | SERIE 2 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WBA2B310X0V816894 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10BMWVP0406210 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

**Défaillances mineures**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/06/2021:87774 Kms / 14/12/2021:93795 Kms / 16/09/2022:98984 Kms / 14/09/2024:123397 Kms / 11/09/2026:149594 Kms /

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

150048

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | | -9.7m/km | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | | 2% | | | 0% | |
| **Forces verticales** | | 889daN | | | 649daN | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 281daN | | 277daN | 199daN | | 194daN |
| Déséquilibre (<20%) | | 2% | | | 3% | |
| Force de freinage (efficacité) | 281daN | | 277daN | 199daN | | 194daN |
| Taux d'efficacité (=>58%) | | | 61% | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | 27% | | | |

**Opacité des fumées** (0.51m-¹) C1: <0.10 C2: <0.10

**Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) G:-0.4% D:-0.5%

**Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1.0%) G:+0.4% D:-1.1%

**EK-903-HX**

**CT 28/12/2026**

N° d'agrément : S035F335

N° de série : WBA2B310X0V816894

**S035F335**
**26204509**
**XXXXX**

PUBLICATA