ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144099913**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2026	26160449

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S069D285**
(9) RAISON SOCIALE : **DM 2 CONTROLE**
(3) COORDONNÉES : **6 et 8, Rue Pierre Marie Curie**

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **069D1382**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
4298 YX 71(F)	19/02/2009	19/02/2009

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UA9HZC9J048490	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT5316VX388	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

271557

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 30/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences : AVD, AVG

5.3.1.b.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort est endommagé ou fendu : ressort ou lame principale ou lames supplémentaires très gravement affectés : AVD

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARD

1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : G

4.11.1.b.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage fortement détérioré : AR

5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué : ARD

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVG

7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0104 P1351

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : ARD, ARG

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %	
Force verticales :	939 daN		793 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	329 daN	324 daN	207 daN	273 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		25 %	
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	324 daN	207 daN	273 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.5 %	-1.7 %		

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144099913**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2026	26160449

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S069D285**
(9) RAISON SOCIALE : **DM 2 CONTROLE**
(3) COORDONNÉES : **6 et 8, Rue Pierre Marie Curie**

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **069D1382**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
4298 YX 71(F)	19/02/2009	19/02/2009

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UA9HZC9J048490	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT5316VX388	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

271557

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 30/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D144099913

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : D, G

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

24.02.2025: 252 616 km / 23.01.2025: 251 484 km / 26.01.2023: 220 155 km
28.01.2021: 194 506 km / 30.01.2019: 166 585 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		4 %	
Force verticales :	939 daN		793 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	329 daN	324 daN	207 daN	273 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		25 %	
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN	324 daN	207 daN	273 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 65 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.9 %	-1.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.5 %	-1.7 %		