ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144099874**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/10/2026	26160409

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S069D285**
(9) RAISON SOCIALE : **DM 2 CONTROLE**
(3) COORDONNÉES : **6 et 8, Rue Pierre Marie Curie**

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **069D1590**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CE-261-JK(F)	14/10/2017	19/01/2009

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE 5

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAPX31020C019316	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MBM5774DW347	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

229235

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.10.2025: 220 513 km / 24.10.2023: 198 132 km / 27.09.2023: 197 038 km
20.09.2021: 176 117 km / 19.09.2019: 157 075 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	19 %		0 %	
Force verticales :	737 daN		785 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	290 daN	301 daN	272 daN	280 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	301 daN	272 daN	280 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.5 %	0.5 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		

Attestation délivrée le 29/10/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00