D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141455737**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

30/10/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26173561

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013D320

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DU 8 MAI 1945

ADRESSE : 3, Av des Combattants d'Afrique du Nord
13700 MARIGNANE

Tél : 04.42.77.04.25 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013D1636

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GQ-442-DV	29/10/2026	11/07/2023

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPE65H676

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJL007UC378907	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
54727	ARKANA E-TECH

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLES

Document présenté : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		12 %	
Force verticales :	854 daN		622 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	346 daN	333 daN	207 daN	214 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	333 daN	207 daN	214 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00%

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -1.3 % -1.8 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE