EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665222

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/11/2026	26051630

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

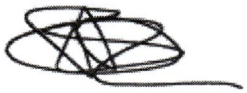
37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AN-413-QC(F)	21/07/2015	17/03/2010

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	207 ENT CDCLIM 14H70

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WA8HZC9T071706	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
WA8HZC	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

321028

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AR

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AR, D, G

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AV

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-23.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %	
Force verticales :	746 daN		455 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	172 daN	170 daN	184 daN	164 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	200 daN	195 daN	159 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %			

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665223

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/11/2026	26051630

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AN-413-QC(F)	21/07/2015	17/03/2010

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	207 ENT CDCLIM 14H70

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WA8HZC9T071706	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
WA8HZC	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

321028

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D141665222

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04.03.2026: 306 967 km / 06.03.2025: 289 438 km / 27.05.2024: 277 868 km
07.03.2023: 264 721 km / 29.12.2021: 258 852 km / 04.01.2021: 249 145 km
26.02.2020: 242 483 km / 10.01.2019: 221 069 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-23.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		3 %	
Force verticales :	746 daN		455 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	172 daN	170 daN	184 daN	164 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	200 daN	195 daN	159 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %			