EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005479470

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2025	25068249

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J169**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
ZA FOURERIE - COUR DES ROSES
ROUTE DE PARIS
35530 NOYAL SUR VILAINE
02.23.37.35.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7051
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GP-478-BW (F)	24/05/2023	24/05/2023

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMA18DZZ8PY444599	N3

Type/CNIT	Energie
L.2018.858.010 18D01ZAAAABY2AA H2ACD	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

37798

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.70m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 49% E2 : 59%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 4%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 31%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.3% D:-2.5% h<0,8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage

CT DC PL 005 441 001 - 10/04