EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21651194

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/03/2024	24004660

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/03/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044Z195

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais

(3) COORDONNÉES : 13 rue Blaise Pascal
Zone d'activités Océane Nord
44400 REZE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 049Z7017
NOM ET PRÉNOM : JEREMIE BACQUET
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-257-AE (F)	22/08/2011	04/05/2001

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF640AEB000001395

(5) Catégorie internationale : N2

Type/CNIT : 40AEB632

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

273474

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Avant Arrière Gauche Droite Essieu 1 Essieu 2)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Arrière Gauche Droite)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 2.15 m^{-1}) :
C1 : 0.24 m^{-1} C2 : 0.16 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 58%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 37%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -1.5% D : -0.9% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m